



16 ביולי 2017

לכבוד
חה"כ יואל חסון
כנסת ישראל

שלום רב,

הנדון: עמדת מושב מזור וקיבוץ בארות יצחק

- קיבוץ בארות יצחק, ומושב מזור הממוקמים בצפון מזרח נמל התעופה בן גוריון, מנהלים לאורך ארבעים שנה מאבק לקיום אורח חיים סביר בבתיהם.
החיים בסמיכות למסלול הנחיתות 21, לא אפשריים.
כבר בשנת 79, במהלך דיונים על התמ"א לנמל התעופה בן גוריון, השרות לשמירת איכות הסביבה (כיום המשרד להגנת הסביבה), הצהיר כי "יש להשאיר בידי אנשי המושב את חופש הבחירה בין איטום הבתים לבין העתקתם למקום אחר..."
ולאחר מכן המועצה הארצית לתכנון ובניה הצהירה כי "אין המועצה (הארצית) מוצאת מקום בו קיימים מפלסי רעש כה גבוהים כמקום ראוי למגורים".
- לאחר כעשרים שנות דיונים רבים במועצה הארצית ובוועדות מומחים שונות אושרה בשנת 1997 תמ"א 2/4 (תכנית המתאר לפיתוח נתב"ג) במתכונת בו עוגנו שתי הגנות להפעלת מסלול 21; 1) המסלול יופעל בשעות עומס בלבד. 2) איסור נחיתת מטוסים בעלי ארבעה מנועים על המסלול הנדון. הודות לשתי הגנות התאפשר סוף סוף אישור התמ"א וזאת מתוך ההבנה כי יש צורך למזעור רמת החשיפה לרעש מטוסים של האוכלוסייה הנמצאת על מפתן מסלול 21, שכן זהו מטרד סביבתי שאין שני לו, רעש בלתי נסבל שלא מאפשר קיום אורח חיים נורמטיבי.
- ניתן לראות כי בהחלטה מספר 97-18 של המועצה בישיבתה מס' 358 מיום 28.1.1997, מוזכר עניין השדה המשלים וחשיבותו לפתרון מצוקת המטרד הסביבתי הבלתי נסבל. "המועצה רואה בתוכנית המוגשת לאישור הממשלה ובמתן הוראה להקמת שדה תעופה משלים בדרום הארץ, בלוח זמנים קצר לתכנון – מקשה אחת" עוד נאמר, "המועצה הארצית, לאחר שכבר אימצה את המלצות ועדת המשנה, והורתה על הכנת תוכנית מתאר ארצית לשדה בינלאומי משלים, מבקשת מעורכי התוכנית לקדם נושא זה ולהציג בתוך 90 יום לוח זמנים צפוי ואבני דרך עד להגשת התוכנית למועצה בתוך 18 חודש".
- במסגרת הוראותיה המפורשות של תמ"א 2/4 קיימת חובת דיווח לאחר הגעה ל-12 מיליון נוסעים בשנה כדי לבחון את מצב ההתקדמות של הקמת השדה המשלים, רף שנחצה לפני מספר שנים.
- בהחלטת ממשלה 2050, שהתקבלה בתאריך: 07.10.14, הוחלט על הקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג ברמת דוד אשר בעמק יזרעאל. ידוע לנו כי עד יום זה לא הוחלט היכן יוקם השדה המשלים.
- הקפדה על יצירת איזון בין צרכי התעופה בנתב"ג, בראיה הצופה פני עתיד, ובין שמירה על איכות חיים סבירה של תושבי הסביבה – הכרחית היא, ומשכך כל עיכוב בהקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג תפגע אנושות ביישוב מזור וקיבוץ בארות יצחק.
- **בעת הזו, אנו מבקשים ליישם את ההחלטה להקמת השדה המשלים בהקדם, ועד להקמתו ויודוא שמירה על ההגנות הקיימות היום.**