



בין לאומי משלים לנtab"ג

עמדת החברה להגנת הטבע

ממשלה ישראל צפיה לקבל בתקופה הקרובה החלטה לגבי המיקום של שדה תעופה בינלאומי נוסף משלים לנtab"ג. הבחירה מתמקדת כעת למעשה בין חלופת מגידו בעמק יזרעאל, לבין חלופת נבטים המבוססת על השדה הצבאי.

היתרונות בהקמת שדה תעופה בין לאומי משלים לנtab"ג בנגב אין עוררין על כך שהקמת שדה תעופה בינלאומי במרחב עמק יזרעאל תהווה פגיעה אנושה למרחב החקלאי הייחודי של העמק ותוביל להידרדרות משמעותית באיכות הסביבה והחיים של תושביו. עמק יזרעאל הינו מרחב חקלאי-כפרי פתוח בעל נופי מורשת ופעילות חקלאית, שעל פי תמן"א 35 מיועד להיות מכלול נופי המשמר שילוב ערכי נוף, טבע, חקלאות ואתר מורשת. הקמת שדה תעופה באזורי זה תביא להקמת מוקד פיתוח חדש אשר ייצור ללא כל ספק פגיעה הרת אסון בשטחים פתוחים ובערבי טבע שאין להם תחליף.

לעומת חלופה הרסנית זו, המיקום המוצע בנבטים נמצא בשטח מופר יחסית עם פעילות אינטנסיבית קיימת של תשתיות תעופה למערכת הבטחון. لكن ההשלכות הסביבתיות השליליות של הקמת נמל התעופה בנבטים מצומצמות לעומת החלופות האחרות שנבחנו.

הקמת שדה תעופה בינלאומי בנבטים מהוות הזרמנות חסרת תקדים למינוף מטרופולין באר שבע, לחיזוק העיר באר שבע כעיר הבירה המטרופולינית של הנגב ושאר ערי המרחב המטרופוליני, כמו גם יישובי המועצות האזוריות והיישובים הבדואים. העיר באר שבע זוקה לשער אוורי מפותח בתהליך גיבושה כמרכז מטרופוליני רביעי במדינת ישראל. שדה תעופה בינלאומי ישמש מנוף כלכלי אדיר לפיתוח בקנה מידה אורי ויביא לייצור בסיס תעסוקה גדול ולגינזול משמעותית בענף התעשייה בנגב כחלק מפיתוח בר קיימא. מהלך כלכלי זה יהווה צעד משלים להעברת בסיסי זה"ל לדורם וביחד מיזמים אלה יובילו לשיפור ניכר ומשמעותי בכלכלה האזור ולעלית קרנו כמוקד תעסוקה ומגורים מטרופוליני משגשג. צעדים אלו יתרמו לחיזוק מעשי של המרחב הדרומי ולמיימוש חזונו של בן גוריון הלכה למעשה.

מבחן התשתיות התעופתי, שדה התעופה בנבטים הינו שדה תעופה קיים, זמין ונitin להפעלה באופן מיידי, בעוד שבעמך יזרעאל אין תשתיות זמינות והעלות הכלכלית של ההקמה כבדה מאוד. שדה התעופה בנבטים מאפשר מרחב אוורי רחב, עלויות ההקמה נמוכות ופיתוח יעיל הכרוך בניצול משאב קיימן ושיתוף תשתיות. כעת יש להתאים לשילוב פעילות אזרחית ולהופכו לשדה תעופה בינלאומי שישפוך אלפי מקומות עבודה נוספים, יפתח את הכלכלת המקומית, ימושך אוכלוסייה ויחשוף מאות אלפי תיירים לאורי הנגב והדרום. בתכנון מפורט בהמשך אין ספק כי יקבעו תנאים לתפעול מסקי הפעילות בשדה התעופה תוך>Create a new page with the following content:

מתוך ראייה עתידית לפיתוח הנגב ועיצוב מטרופולין באר-שבע, אין ספק כי שדה התעופה בנבטים מהוות חלופה הגיונית ומודעת מכל היבטים. הקמת שדה תעופה בנבטים תביא לתנופת פיתוח ושגשוג הן מבחינה כלכלית והן מבחינה חברתית, תיירותית ותעסוקתית. שדה התעופה ישמש כמוקד אטרקטיבי שימקם את מטרופולין באר שבע על המפה העולמית וייהפוך אותה לצומת מרכזי במישור הכלכלי והתחבורתי במזרח התיכון.