

שורות תחתונות

אנחנו לא נגד ← אנחנו בעד!!!

- בעד שדה גדול ורחב שנותן את המענה הנדרש ⇔ נגד שדה "צולע"
- בעד לוחות זמנים של 3-5 שנים ⇔ נגד לוחות זמנים של 10-12 שנים
- בעד עלות ריאליות, 3-5 מיליארד ₪ ⇔ נגד עלות מיותרת, 20 מיליארד ₪

3 וועדות מקצועיות, 15 שנה ← נבטים הבחירה הנכונה:

בניית "שדה נגב" מכספי האוצר
במפרט של שדה אזרחי בינ"ל
(תוספת ייעודית של כ-3
מיליארד ₪ בערך עכשווי
לתקציב הבטחון)

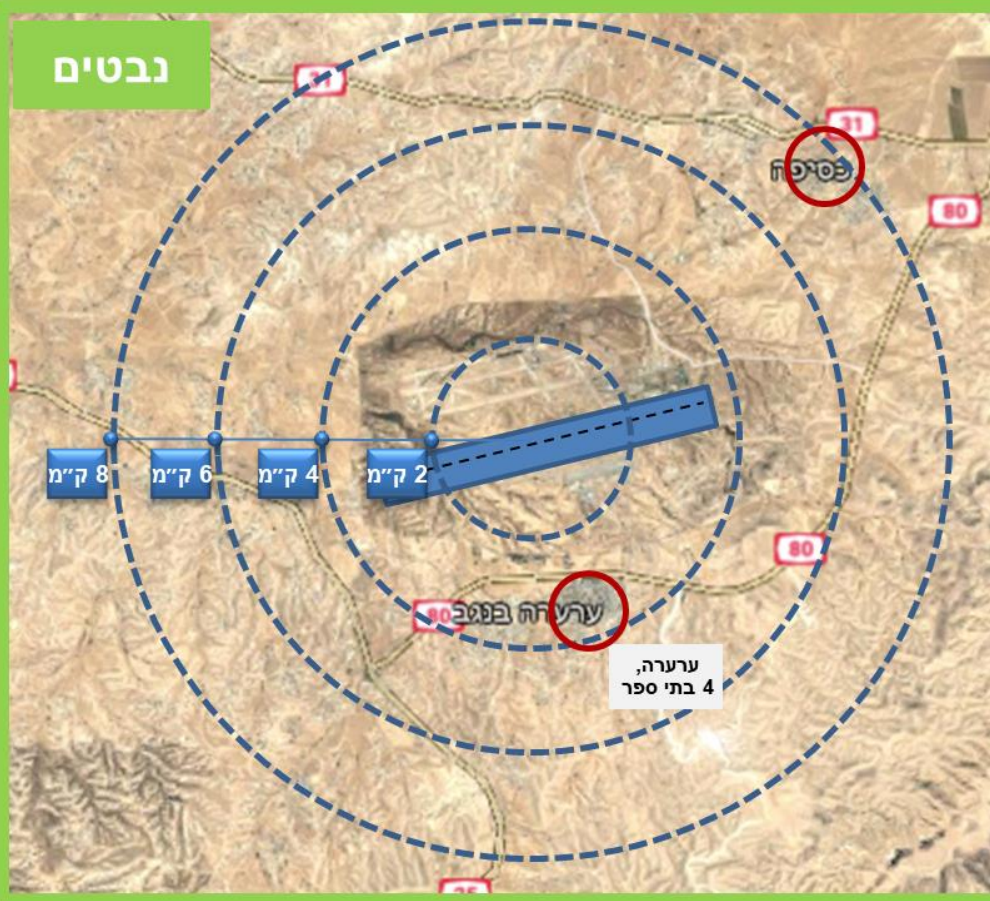


- 2003 – וועדה בין משרדית
- 2008 – וועדת בודינגר
- 2013 – וועדה בראשות צ'רלי סולמון

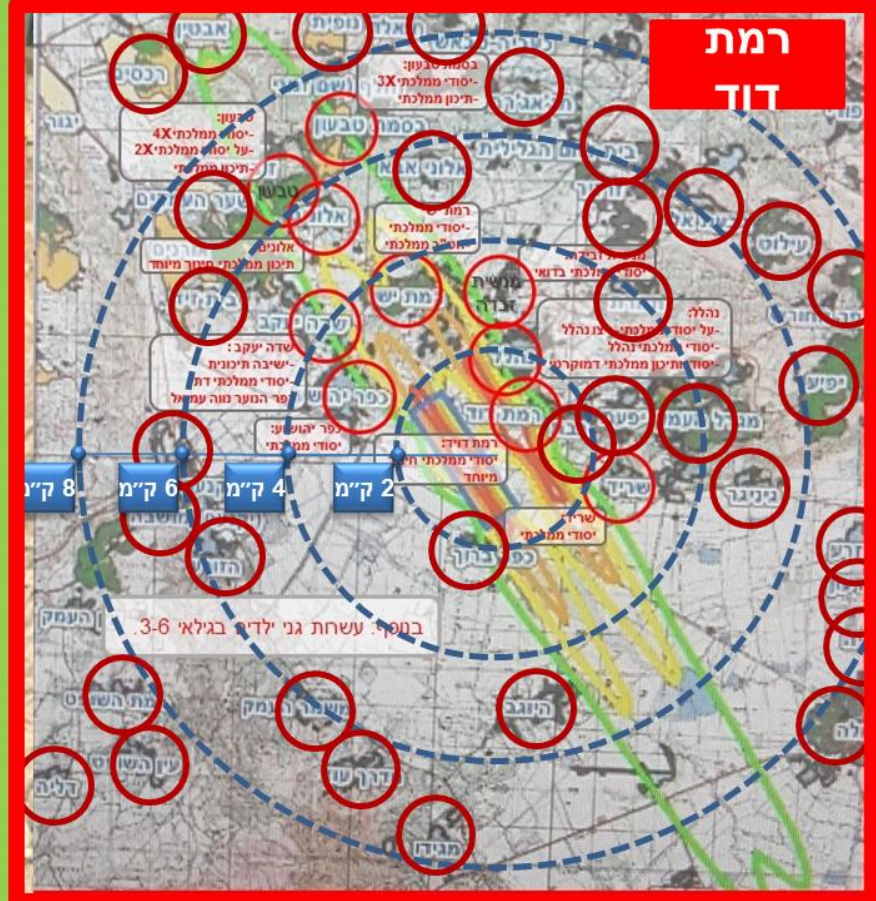
NIMBY 2014 מטעם משהב"ט ← רמת דוד על המפה

תמונה אחת ממחישה הכל

נבטים



רמת דוד



אין סוף הזדמנויות

פיתוח הנגב / הסדרת התיישבות לא חוקית שדה אמיתי כל המטוסים, 24 ש', גידול עתידי

200,000 איש בטווח המזיק של השדה

160 מוסדות חינוך / סיכון ציפורים קיצוני
 סגירת 70 רפתות / מעל 10 מאגרי מים

שדה "צולע" ↔ שדה "אמיתי"

Trouble Shooting

לפקק בנתב"ג

ליעדי הים התיכון
ולשדות משניים
באירופה

לא יכול מהווה בסיס
חלופי לחברות
ישראליות

חברות הדגל יפעלו
מנתב"ג בלבד

נוסעים בלבד

בהתחלה ← "משלים לנתב"ג"

בעתיד ← "השדה הראשי"

רציפות קשר אווירי
בקווים אסטרטגיים

רציפות פעולה של
חברות ישראליות

רציפות פעולה של
חברות הדגל

נוסעים ומטענים

שדה "צולע" ↔ שדה "אמיתי"

Trouble Shooting

לפקק בנתב"ג

בואינג 737-900 לא יוכל להמריא במשקל
מרבי מרמת דוד – פחות נוסעים / מטען

גם חברות LC מתחילות לטוס עם רחבי גוף

מוגבל לחברות LC במטוסים צרי גוף

(נכון להיום 13 חברות LC כבר מצטיידות
ברחבי גוף מהדור החדש)

בהתחלה ← "משלים לנתב"ג"
בעתיד ← "השדה הראשי"

אסטרטגי = צפון אמריקה
חיוני = מזרח אסיה

אל-על:

50% רחבי גוף

30% מההכנסות = מטען

קאטאי	אל-על
בריטיש-איירוויז	ארקיע
טרקיש	יונייטד
לופטהאנזה	דלתא
סוויס	היינן
איירופלוט	קוריאן

קונצנזוס מלא של מיטב המומחים:

- בטיחות טיסה: ציפורים ← זהו האתר הגרוע ביותר שיש
- כלכלי: ר"ד יעלה כ- 20 מיליארד ₪ בהקמה, תוספת של כ- 30% בהפעלה השנתית, תועלת משקית – יתרון מובהק לנבטים
- תחבורה: רמת-דוד שדה "נכה" שיחייב בניית שדה נוסף בעתיד, נבטים שדה "אמיתי" המאפשר גידול ויחסוך בניית שדה נוסף
- חקלאות / חינוך / איכות הסביבה / בריאות: יתרון מובהק לנבטים
- 200,000 תושבים סביב רמת דוד יפגעו: תחלואה, איכות חיים, ערך נכסים ומקורות הכנסה (נזק פי 3 לפחות מתושבי סובב נתב"ג)
- יוצאי ח"א בכל הדרגות (מפקדי החיל ועד "פקידים כמוני): נכון יש משמעויות על ח"א אבל הן סבירות וקטנות בסדר גדול, בטח שאין חסם

NIMBY משהב"ט ← "שדה צולע" / תוספת של 30 מ' ₪ לתקציב הביטחון עבור "נוחות" ח"א / פגיעה בתושבי הדרום, הצפון והמרכז